

Số: 1510/BC-UBND

Hương Trà, ngày 03 tháng 5 năm 2024

BÁO CÁO

Về việc thực hiện chính sách pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông của Ủy ban nhân dân thị xã Hương Trà từ năm 2009 đến năm 2023

Thực hiện Công văn số 3421/UBND-GT ngày 08/4/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế về việc chuẩn bị nội dung báo cáo và tham gia làm việc với Đoàn giám sát của Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh về chuyên đề "Việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, ATGT từ năm 2009 đến hết 2023"; Ủy ban nhân dân thị xã Hương Trà báo cáo kết quả thực hiện như sau:

I. Khái quát đặc điểm, tình hình chung

Hương Trà là thị xã thuộc vùng đồng bằng của tỉnh Thừa Thiên - Huế, nằm trên trục Quốc lộ 1, là cửa ngõ phía Bắc của thành phố Huế. Phía Bắc giáp huyện Quảng Điền, phía Tây giáp huyện Phong Điền, phía Đông giáp thành phố Huế, phía Nam giáp huyện A Lưới. Địa bàn thị xã có Quốc lộ 1 chạy ngang dài 10.3km song song với tuyến đường sắt Bắc - Nam, tuyến Quốc lộ 49A dài 25km nối thành phố Huế với huyện miền núi A Lưới. Các tuyến đường tỉnh lộ 8A, 8B, 12C, 12D, 16 và Hệ thống đường nội bộ với tổng chiều dài khoảng 694 km. Các đơn vị hành chính của thị xã hao gồm: 5 phường Tứ Hạ, Hương Văn, Hương Chữ, Hương Xuân, Hương Vân và 4 xã Hương Toàn, Hương Bình, Bình Tiến, Bình Thành.

Ủy ban nhân dân thị xã đã chỉ đạo các ngành, địa phương, cơ quan liên quan triển khai quyết liệt, đồng bộ các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT); tuy nhiên lượng phương tiện trên địa bàn thị xã rất lớn (khoảng 10.500 ô tô, 100.000 mô tô, xe máy, xe máy điện chưa bao gồm lượng phương tiện các tỉnh, khu vực lân cận di chuyển vào các khu, cụm công nghiệp trên địa bàn thị xã), hệ thống hạ tầng giao thông chưa đáp ứng kịp, đồng thời kiến thức về pháp luật giao thông của một bộ phận người dân ý thức chưa cao khiến tình hình TTATGT trên địa bàn tiềm ẩn nhiều diễn biến phức tạp, khó khăn trong công tác quản lý.

II. Kết quả thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông

1. Công tác chỉ đạo, điều hành

- Tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Chấp hành Trung ương về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng về công tác bảo đảm trật tự, An toàn giao thông và khắc phục ùn tắc giao thông; Chỉ thị số 23-CT/TW ngày

25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, An toàn giao thông trong tình hình mới; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, An toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Kế hoạch số 117/KH-BATGT ngày 12/12/2022 của Ban An toàn giao thông tỉnh về việc “Năm An toàn giao thông 2023”; Kế hoạch số 213/KH-UBND ngày 07/6/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh và Kế hoạch số 1407/KH-UBND ngày 05/6/2023 của Ủy ban nhân dân thị xã về việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg, ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, An toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Kế hoạch số 1356/KH-UBND ngày 17/4/2024 của Ủy ban nhân dân thị xã về việc thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, An toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.

Ủy ban nhân dân thị xã đã chỉ đạo Ban An toàn giao thông thị xã, Công an thị xã Hương Trà phối hợp với các ban, ngành, đoàn thể tổ chức triển khai tuyên truyền đến cán bộ, nhân viên và Nhân dân trên địa bàn thị xã thực hiện nghiêm Luật An toàn giao thông.

Ủy ban nhân dân thị xã đã ban hành Kế hoạch về bảo đảm TTATGT cho từng năm; các Quyết định kiện toàn Ban An toàn giao thông thị xã; các văn bản chỉ đạo về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật an toàn giao thông; tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm pháp luật an toàn giao thông, xe quá tải, xe tự chế; tăng cường công tác giải tỏa hành lang giao thông; thường xuyên rà soát, thống kê xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông; tăng cường công tác phối hợp giữa các ngành, cơ quan, đơn vị về bảo đảm an toàn giao thông liên quan đến học sinh; tăng cường bảo đảm an toàn các phương tiện thủy nội địa.

2. Kết quả tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật, xây dựng văn hoá tham gia giao thông

- Thị ủy, Ủy ban nhân dân thị xã chỉ đạo tăng cường phát huy vai trò, trách nhiệm của Cấp ủy Đảng, người đứng đầu cơ quan, đơn vị, công chức, viên chức, cán bộ đảng viên trong công tác tuyên truyền, gương mẫu đi đầu, chấp hành pháp luật TTATGT, gắn với phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, đoàn kết xây dựng đời sống văn hoá ở khu dân cư, cơ quan đơn vị, vận động người thân, gia đình cùng thực hiện.

- Chỉ đạo các ngành phối hợp với các tổ chức đoàn thể đẩy mạnh tuyên truyền qua hệ thống Zalo, mạng xã hội; thực hiện nhiều buổi tuyên truyền qua hệ thống loa đài, diễn thuyết, băng zôn khẩu hiệu...; tích hợp giáo dục pháp luật

TTATGT trong chương trình giáo dục của nhà trường, chương trình ngoại khóa, tổ chức các cuộc thi, nhân rộng mô hình “Công trường an toàn giao thông”.

- Công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT đã được các Cấp ủy Đảng, chính quyền địa phương, các cơ quan, đơn vị, ban ngành, các tổ chức chính trị - xã hội, đoàn thể quan tâm thực hiện và đã có những kết quả quan trọng, đưa công tác tuyên truyền, vận động giáo dục pháp luật về TTATGT đến với mọi người dân bằng nhiều hình thức phong phú, cụ thể:

+ Công an thị xã tổ chức tuyên truyền lồng ghép Luật Giao thông đường bộ, các văn bản của Chính phủ, Nhà nước về lĩnh vực đảm bảo TTATGT; tuyên truyền các phương thức thủ đoạn của các loại tội phạm hoạt động trên tuyến giao thông và vận động “Toàn dân tham gia đảm bảo, giữ gìn trật tự an toàn giao thông, đấu tranh phòng chống tội phạm” tạo khí thế mạnh mẽ trong toàn dân. Chú trọng việc tuyên truyền, nhắc nhở Nhân dân tuân thủ các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông.

+ Ban An toàn giao thông thị xã xây dựng kế hoạch phối hợp giữa Công an thị xã, Thị đoàn, các ban ngành, đoàn thể thị xã, UBND các xã, phường và các trường THPT, THCS trên địa bàn thị xã tổ chức tuyên truyền Luật Giao thông đường bộ, các Nghị định của Chính phủ liên quan đến lĩnh vực ATGT cho giáo viên, học sinh của các trường học. Tổ chức họp khu dân cư tuyên truyền Luật Giao thông đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa; hàng năm duy trì tổ chức Hội thi An toàn giao thông cho các Trường THCS bằng hình thức “Rung chuông vàng” và chuyên mục an toàn giao thông phát trên Đài Truyền thanh thị xã; Hội Liên hiệp Phụ nữ thị xã tổ chức Hội thi ATGT cho Hội Phụ nữ phường; Thị đoàn tổ chức “Phiên toà giả định” tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông;

+ Hội Liên hiệp Phụ nữ thị xã phối hợp với Hội Phụ nữ các xã, phường thường xuyên đưa nội dung tuyên truyền về công tác bảo đảm TTATGT vào trong các buổi sinh hoạt định kỳ của các Chi hội, Tổ phụ nữ.

+ Phòng Văn hoá và Thông tin thị xã đưa các tiêu chuẩn về việc chấp hành pháp luật TTATGT vào việc đăng ký, xét và công nhận cơ quan, thôn, làng văn hoá.

+ Trung tâm Văn Hoá - Thông tin và Thể thao thị xã thường xuyên xây dựng các chuyên mục phát thanh phổ biến pháp luật về an toàn giao thông, các phóng sự, tin bài về tình hình vi phạm TTATGT; đặc biệt là các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng xảy ra trên địa bàn để Nhân dân thấy được hậu quả của việc vi phạm pháp luật về an toàn giao thông; qua đó, giáo dục, răn đe những người cố tình không chấp hành pháp luật về an toàn giao thông.

- Công tác đầu tư phát triển hạ tầng giao thông đã được quan tâm. Đến nay, đã bê tông hóa, nhựa hóa 100% tuyến đường do thị xã quản lý.

+ Giao thông đối ngoại: Trên địa bàn thị xã hiện đang triển khai thực hiện các dự án giao thông trọng điểm: Dự án Chinh trang dọc tuyến QL1 (từ Hương Văn - Hương Xuân, khu dân cư); Đường Độc Lập (Tỉnh lộ 16)... Các dự án hoàn thành góp phần hoàn chỉnh và phát triển hạ tầng giao thông, đáp ứng tốt hơn nhu cầu đi lại của Nhân dân, giảm thiểu ùn tắc, thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội.

+ Giao thông nội thị: Nâng cấp, mở rộng đường Quê Chũ; Nâng cấp, mở rộng đường nối Quốc lộ 1A - chợ Văn Xá, phường Hương Văn; Nâng cấp, mở rộng đường Trà Khê...

+ Giao thông nông thôn (GTNT): Được quan tâm đầu tư bằng cách lồng ghép các chương trình, dự án với sự hỗ trợ của tỉnh đã thực hiện bê tông hóa GTNT. Đến nay, hệ thống GTNT đã cơ bản hoàn chỉnh về quy hoạch và đang tiếp tục được đầu tư xây dựng để kiên cố hóa các tuyến còn lại nhằm đáp ứng nhu cầu đi lại được thuận tiện của Nhân dân.

3. Công tác giải tỏa, xử lý vi phạm lấn chiếm hành lang an toàn giao thông

- Chỉ đạo các ngành, địa phương phối hợp các tổ chức đoàn thể xác định giải tỏa, xử lý vi phạm lấn chiếm hành lang an toàn giao thông là nhiệm vụ trọng tâm, phải thực hiện đồng bộ, lâu dài, nhất là trên các tuyến đường Quốc lộ, Tỉnh lộ, liên xã, trục xã theo quy định tại Luật Giao thông đường bộ năm 2008; tổ chức cao điểm các đợt ra quân vào các dịp lễ, tết, sự kiện của Trung ương, tỉnh và thị xã;

- Ban hành các văn bản chỉ đạo thực hiện xử lý vi phạm lấn chiếm lòng đường, vỉa hè vào mục đích kinh doanh, buôn bán, yêu cầu các hộ kinh doanh ký cam kết không tái phạm; Ủy ban nhân dân các xã, phường thực hiện giao các đoàn thể quản lý các tuyến đường trên địa bàn.

Đến nay hầu hết các tuyến đường tình trạng vi phạm, lấn chiếm hành lang vỉa hè đã được các cấp các ngành của thị xã tập trung xử lý dần đi vào nề nếp.

4. Công tác rà soát, xử lý điểm đen, tiềm ẩn tai nạn giao thông

- Chỉ đạo các phòng ban phối hợp với các sở, ban ngành thường xuyên rà soát, cập nhật các vị trí mất an toàn giao thông trên các tuyến Quốc lộ, Tỉnh lộ, đề xuất giải pháp kiến nghị Ban An toàn giao thông tỉnh xử lý.

- Đối với điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường sắt: Trên địa bàn thị xã có 03 đường ngang và 01 lối đi tự mở, tính đến hiện nay tình hình khắc phục như sau:

+ Tại vị trí đường ngang Km674+705 (Đường Hồng Lĩnh): Đã đầu tư hoàn thiện hệ thống cảnh báo tự động.

+ Tại vị trí đường ngang Km677+610 (Đường lên Cống Bàu Sứ, phường Hương Văn): Đã đầu tư hoàn thiện hệ thống cảnh báo tự động.

+ Tại vị trí lối đi tự mở tại Km679+027 (Đường Lê Thuyết, phường Hương Xuân)): Đã đầu tư hoàn thiện hệ thống cảnh báo tự động.

+ Tại vị trí đường ngang Km679+850 (Đường Quê Chũ, phường Hương Chũ): Đã đầu tư hoàn thiện hệ thống cảnh báo tự động.

- Đối với các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên tuyến đường tỉnh:

+ Năm 2016: Thi công vạch cường bức và lắp đặt biển báo các đường nội thị thị xã Hương Trà với tổng giá trị 250 triệu đồng.

+ Năm 2017: Thi công vạch cường bức và lắp đặt biển báo các đường nội thị thị xã Hương Trà với tổng giá trị 300 triệu đồng.

+ Năm 2018: Đã Sơn gờ giảm tốc ngã ba + đoạn cong nguy hiểm tại Km2+750 đường tỉnh 4. Đã sơn gờ giảm tốc ngã tư nguy hiểm khuất tầm nhìn tại Km1+120 đường tỉnh 8A (ngã tư giao với đường Bùi Điền).

+ Năm 2019: Tại Km1+800 (ngã tư giao với đường Tân Đà), đường tỉnh 4, ngã tư khuất tầm nhìn, phương tiện lưu thông đông đúc, đã triển khai vượt dốc lên cầu Bạch Yến phía đường Tân Đà và đường tỉnh 4. Đã sơn gờ giảm tốc ngã ba tại Km2+00 (ngã tư giao với đường WB xã Hương Toàn), đường tỉnh 8B.

+ Năm 2020: Ngã tư nguy hiểm khuất tầm nhìn tại Km2+500 (ngã tư giao đường tỉnh 19), đường tỉnh 8B, năm 2019 đã xử lý sơn gờ giảm tốc. Năm 2020 giải phóng lề quán phía chợ Hương Càn, vượt dốc đường 8B, giải toả góc nhà hướng rẽ trái lên cầu Hương Càn, lắp đèn cảnh báo trên đường tỉnh 19.

- Mở rộng bụng đường cong giải phóng tầm nhìn hướng từ đường Văn Xá ra đường tỉnh 16 (giải toả đất vườn, đã phối hợp với Ủy ban nhân dân phường Hương Văn vận động 02 hộ gia đình tự nguyện chấp hành).

- Bổ sung 03 cụm đèn tín hiệu, cải tạo 01 nút giao trên Quốc lộ 1; cấm bỏ sung 170 biển báo hiệu đường bộ; thường xuyên nạo vét hệ thống thoát nước, phát quang bảo đảm tầm nhìn phương tiện.

5. Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông

Năm	Tuần tra kiểm soát phát hiện vi phạm (Trường hợp)	Xử phạt vi phạm hành chính (Trường hợp)	Phạt tiền (Triệu đồng)
2011÷2015	8.276	7.798	3.460,607
2016	1.242	1.230	676,485

	9	11	22,395
2017	1.821	1.685	753,090
	14	07	32,200
2018	3.044	2.707	1.117,375
2019	2.922	2.866	1.197,637
2020	2.533	2.523	1.550,065
2021	3.059	2.966	89,250
2022	3.523	3.506	340,000
2023	4.927	4.848	9.801,950
Tổng cộng			19.041,054

6. Tình hình tai nạn giao thông giai đoạn 2011-2023.

- Từ năm 2011 đến năm 2023 trên địa bàn thị xã xảy ra 892 vụ tai nạn giao thông đường bộ, làm chết 227 người, bị thương 694 người. Trong đó:

Năm	Số vụ	Người chết	Bị thương
2011	81	21	56
2012	244	21	313
2013	164	18	184
2014	61	14	43
2015	39	12	39
2016	37	17	34
2017	43	26	40
2018	40	23	29
2019	52	18	52
2020	43	17	33
2021	31	19	19
2022	28	18	14
2023	29	03	22

7. Bảo đảm an toàn giao thông thủy nội địa

- Tăng cường chỉ đạo kiểm tra hoạt động và việc chấp hành các quy định về an toàn giao thông thủy nội địa của các phương tiện thủy nội địa theo Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 05/7/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm TTATGT đường thủy trong tình hình mới.

- Phối hợp chính quyền địa phương các xã Hương Thọ, Hương Vinh, Hương Phong tổ chức trên 17 lượt kiểm tra, chấn chỉnh, tuyên truyền Luật Giao thông đường thủy nội địa và Nghị định số 93/NĐ-CP tại các bến đò ngang trên địa bàn và

hướng dẫn cho 118 lái thuyền, chủ đò chở khách ngang sông, tham gia lễ hội Điện Huệ Nam ký cam kết nghiêm chỉnh chấp hành pháp luật.

III. Đánh giá chung

- Thị xã Hương Trà đã xác định công tác bảo đảm TTATGT là nhiệm vụ trọng tâm, chủ đề thực hiện do đó đã tập trung huy động cả hệ thống chính trị để thực hiện đồng bộ, hiệu quả, ưu tiên nguồn ngân sách để tập trung phát triển hạ tầng giao thông góp phần bảo đảm an ninh, trật tự an toàn xã hội, phát triển kinh tế.

- Tuy nhiên do sự phát triển nhanh chóng về phương tiện, mở rộng quy mô các khu công nghiệp, cụm công nghiệp đã khiến lưu lượng phương tiện trên địa bàn tăng đột biến trong những năm gần đây; đồng thời một bộ phận người dân ý thức tham gia giao thông chưa cao, văn hóa bán hàng rong ảnh hưởng lớn đến công tác quản lý, bảo đảm TTATGT chung trên địa bàn.

- Một số quy định pháp luật gây khó khăn trong công tác quản lý như: Quy trình xử lý xe tự chế sau vi phạm theo Luật xử lý vi phạm hành chính mất nhiều thời gian, thủ tục, kinh phí thực hiện; quy định về niêm phong tài sản chưa cụ thể cho từng loại phương tiện trong khi địa phương gặp nhiều khó khăn về bến bãi, quản lý, trông giữ phương tiện sau vi phạm; quy định về xử lý nồng độ cồn ở mức tuyệt đối = 0 gây phản ứng dư luận vì cho rằng trong cơ thể còn có cồn nội sinh.

IV. Giải pháp, kiến nghị

1. Giải pháp

- Tiếp tục thực hiện nghiêm túc Chỉ thị, Nghị quyết của Đảng, pháp luật của Nhà nước, nhất là Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16/01/2020 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia; Nghị định số 100/2019/NĐ-CP của Chính phủ Quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong tình hình mới.

- Huy động sức mạnh tổng hợp cả hệ thống chính trị để thực hiện đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT: tuyên truyền, phổ biến pháp luật ATGT, giải tỏa hành lang giao thông, xử lý các điểm đen, mất an toàn giao thông, xử lý vi phạm theo quy định Luật Giao thông đường bộ, đường thủy nội địa.

- Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến quy định của pháp luật về quản lý hoạt động vận tải khách và hàng hóa ở các lĩnh vực đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa trong các doanh nghiệp vận tải và người điều khiển phương tiện.

- Chỉ đạo lực lượng Công an thị xã đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT bằng nhiều hình thức đa dạng, nội dung dễ hiểu, phù hợp với mọi đối tượng tham gia giao thông; tạo sự đồng

thuận, ủng hộ cao trong Nhân dân để cùng tham gia tích cực với các lực lượng chức năng thực hiện các giải pháp mạnh nhằm giảm TNGT; mỗi người khi tham gia giao thông thấy rõ trách nhiệm và tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT, thực hiện nếp sống “văn hoá giao thông”, xây dựng môi trường giao thông an toàn và thân thiện. Nghiêm khắc phê phán, lên án các hành vi cố ý vi phạm, coi thường kỷ cương, pháp luật về TTATGT, trong đó cần phân tích, làm rõ trách nhiệm của từng cơ quan, đơn vị, địa phương liên quan.

- Hàng năm duy trì tổ chức hoạt động “Lễ tưởng niệm các nạn nhân tử vong vì tai nạn giao thông” nhằm cảnh báo hậu quả và các nguy cơ gây tai nạn giao thông đến mọi đối tượng trong xã hội nhằm cảnh tỉnh và tạo tâm lý tự bảo vệ mình trước những nguy cơ có thể xảy ra do tai nạn giao thông.

- Tiếp tục nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức ATGT trong trường học; giáo dục ý thức tự giác chấp hành pháp luật cho học sinh khi tham gia giao thông.

2. Kiến nghị

- Đề nghị UBND tỉnh quan tâm bố trí bổ sung kinh phí cho các địa phương thực hiện các giải pháp xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trong năm 2024 để tăng cường bảo đảm TTATGT, kiểm chế tai nạn giao thông trong đó có địa bàn thị xã.

- Đối với hệ thống giao thông: đề nghị UBND tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh, Sở Giao thông vận tải quan tâm sửa chữa, thay thế hệ thống biển báo hư hỏng trên các tuyến đường Tỉnh trên địa bàn thị xã. Thay thế, sửa chữa một số hạng mục như bó vỉa, họng thu nước, đan chắn rác, ... bị hư hỏng, xuống cấp trên tuyến Quốc lộ 1, các đường Tỉnh lộ qua trung tâm thị xã (phường Tứ Hạ). Sớm triển khai đầu tư các tuyến đường tỉnh đúng theo mặt cắt quy hoạch. Chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ tăng cường công tác bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường.

Trên đây là báo cáo về việc triển khai, thực hiện chính sách pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông từ năm 2009 đến năm 2023 trên địa bàn thị xã Hương Trà./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (b/c);
- Đoàn ĐBQH tỉnh (b/c);
- Ban ATGT tỉnh;
- CT, các PCT UBND thị xã;
- Công an thị xã;
- LĐVP và các CV;
- Lưu VT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Viết Hà

